

Retouradres: Postbus 384, 2350 AJ Leiderdorp

Bewoners Stevenshof  
bewoners / gebruikers van dit pand

**Onderwerp**  
stort onderwaterbeton en planning

Geachte mevrouw/heer,

In navolging van onze brief van 4 maart, ontvangt u hierbij informatie over het storten van onderwaterbeton in de bouwkuipen bij de ontvangtschacht en de tunneltoerit. Daarnaast vindt u in deze brief een overzicht van actuele werkzaamheden voor de verdiepte ligging en het plaatsen van het geluidsscherm langs de A44.

#### **Avond-/nachtwerkzaamheden t.h.v. ontvangtschacht / tunneltoerit**

In de komende maanden wordt er onderwaterbeton gestort in de bouwkuipen van de ontvangtschacht en de tunneltoerit ter hoogte van Liesbeth Ribbiuspad en Gerda Brautigamsingel (C op de foto op de achterzijde). Om de kwaliteit van het beton te kunnen garanderen, is het voor het storten van onderwaterbeton noodzakelijk om de werkzaamheden per bouwkuip in één keer uit te voeren. Er wordt daarom buiten de reguliere werktijden doorgewerkt.

- De stort voor het onderwaterbeton voor de eerste bouwkuip vindt plaats op dinsdag 14 mei. Er wordt gewerkt vanaf 05.00 uur tot naar verwachting 21.00 uur.
- De stort voor de tweede bouwkuip staat gepland voor 21 mei. Deze kuip is dusdanig groot dat er 24 uur moet worden doorgewerkt. De werkzaamheden starten om 06.00 uur tot naar verwachting 06.00 uur de volgende ochtend.
- De stort voor de derde bouwkuip staat gepland voor eind mei/begin juni. Dit is een kleinere kuip en we verwachten dat deze betonstort tijdens reguliere werktijden plaats kan vinden.

#### *Wat merkt u hiervan?*

Afhankelijk van onder meer de afstand tot onze werkzaamheden, kunt u hinder ondervinden in de vorm van geluid en/of licht. Naast af- en aanrijdende betonwagens is er verlichting nodig om het werk uit te voeren en kunnen installaties hoorbaar zijn in de omgeving. Langs het bouwterrein zullen we extra afscherming plaatsen om het geluid en licht te minimaliseren tijdens de werkzaamheden in de nacht van 21 mei.

#### *Over onderwaterbeton*

Bij drie bouwkuipen van de ontvangtschacht/tunneltoerit en bij de bouwkuip van het aquaduct Veenwatering wordt er nat ontgraven en onderwaterbeton aangebracht. Bij deze werkmethode voegen we water aan de bouwkuip toe tijdens het ontgraven. Zo voorkomen we opbarsten van de bouwkuipbodem.

**Datum**  
29 april 2019

**Referentie**  
1904-1201

**Versie**  
0.1

**Project**  
15082 Rijnlandroute

**Behandeld door**  
I. van Oudenniel

**E-mail**  
i.vanoudenniel@comol5.nl

**Blad**  
1 van 3

Zodra de vloer is gestort en uitgehard, kan het water worden weggepompt en is de bouwkuip klaar. Voordeel hiervan is dat er tijdens de werkzaamheden geen grondwater onttrokken hoeft te worden. Tijdens het uitgraven en bij het storten van onderwaterbeton zijn duikers aan het werk.



#### **Geluidsschermen A44**

Om de geluidsschermen langs de A44 te kunnen plaatsen (D op de foto), brengen we een fundering aan in de vorm van 6 meter hoge buizen. Deze trillen we in de grond. U kunt hinder van geluid en/of trillingen ervaren. In mei plaatsen we de stijlen en in juni de schermen. Het tijdelijke geluidsscherm in de vorm van containers kan nog niet worden vervangen door een definitief geluidsscherm, omdat op deze locatie de nieuwe aansluiting van de A44 op de N206 nog moet worden gebouwd.

#### **Verwijderen en aanbrengen damwanden verdiepte ligging deel aquaduct-Buizerdbos**

Op dit moment ronden we de werkzaamheden af voor de vloer van de verdiepte ligging op het deel Lotte Beesestraat-Buizerdbos (A op de foto). Vanaf eind april verwijderen we de damwanden van deze bouwkuip, en brengen die vervolgens aan in de naastgelegen bouwkuip (B op de foto) aan de westkant richting het aquaduct Veenwatering. Naar verwachting zijn deze werkzaamheden begin juli gereed.

Daarna start het uitgraven van de bouwkuip. Vrachtwagens voeren de grond af naar de laad- en loslocatie bij de Torenvlietbrug, waar het per schip naar de Meeslouwerplas wordt vervoerd.

#### *Wat betekent dit voor u?*

Het aanbrengen van ankerpalen kan enige geluidshinder geven. Het plaatsen van damwanden kan trillingen en geluidshinder veroorzaken. Om de geluidshinder zoveel mogelijk te beperken rijdt er ter hoogte van de Lotte Beesestraat een kraan met een geluidsscherm met de werkzaamheden mee.

**Werktijden**

De reguliere werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 19.00 uur met een uitloop op zaterdag. Funderingswerkzaamheden vinden plaats vanaf 08.00 uur en kunnen doorgaan tot 17.00 uur op doordeweekse dagen. Vanaf 07.00 uur kunnen medewerkers de funderingswerkzaamheden alvast voorbereiden.

**Meer informatie, vragen en klachten**

Wilt u meer informatie over de werkzaamheden voor de RijnlandRoute? Kijk dan op [www.comol5.nl](http://www.comol5.nl). Hier vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Op [www.comol5.nl/nieuwsalert](http://www.comol5.nl/nieuwsalert) kunt u zich aanmelden om de nieuwsberichten van de site automatisch in uw mailbox te ontvangen.

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden, belt u het team Omgeving & Communicatie op 06-1371 8843 of per email via [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)

Met vriendelijke groet,

COMOL5 V.O.F.

Met vriendelijke groet,  
COMOL5 V.O.F.



P.H.N. (Paul) Eijking  
Omgevingsmanager

*Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwolter&dros B.V., VINCI Construction Grands Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V. De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434. Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl). Via deze website kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de RijnlandRoute*