

Retouradres: Postbus 384, 2350 AJ Leiderdorp

Aan de bewoners van de Vlietweg en directe omgeving

Onderwerp

Montage tunnelboormachine & uitnodiging inloopbijeenkomst 17 april

Geachte mevrouw/heer,

In deze brief informeren wij u over de werkzaamheden die de komende periode worden uitgevoerd voor het monteren van de verschillende onderdelen van de tunnelboormachine. Net als bij het boorproces zelf, wordt er voor de montagewerkzaamheden in principe 7 dagen per week doorgewerkt en vinden er ook 's avonds en 's nachts werkzaamheden plaats. Op dinsdag 17 april vindt er een inloopbijeenkomst plaats met een bezoek aan de bouwplaats, waarvoor we u graag uitnodigen.

Montage onderdelen tunnelboormachine

De tunnelboormachine is met een lengte van ruim 100 meter te vergelijken met een rijdende fabriek (zie afbeelding achterzijde brief). De tunnelboormachine bestaat uit een boorschild met voorop het graafwiel dat de grond wegschraapt, en daarachter de volgwagens met alle benodigde materieel voor het bouwen van de tunnel. De verschillende onderdelen worden per schip, vrachtwagens en diepladers via de bouwweg A4 naar de bouwplaats bij A4/Vlietland getransporteerd. Op de bouwlocatie wordt de tunnelboormachine vervolgens in elkaar gezet en in delen in de startschacht gehesen.

Planning & werkzaamheden

Vanaf vrijdag 12 april wordt gestart met de montage van het graafwiel en het staartschild (het achterste deel van het boorschild). Vanwege de diameter van 11 meter worden deze onderdelen niet in z'n geheel vervoerd. Op de bouwlocatie worden de onderdelen aan elkaar gelast. Eind april/begin mei worden de overige onderdelen van het boorschild op de bouwplaats afgeleverd. De volgwagens worden verspreid geleverd tussen medio april en medio mei. Naar verwachting zijn de meeste montagewerkzaamheden eind mei gereed. In de maand juni worden er diverse afbouw- en testwerkzaamheden uitgevoerd en vanaf begin juli staat de start van het boren gepland.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

De werkzaamheden voor de montage bestaan voornamelijk uit lassen, slijpen, vastbouten en hijsen. Met name het lassen en slijpen kan in de omgeving hoorbaar zijn. Ook zullen er machines zoals hijskranen aan het werk zijn en wordt de bouwplaats verlicht. We proberen de meest overlastgevende werkzaamheden (zoals het slijpen) zoveel mogelijk overdag uit te voeren. Verder plaatsen we een afscheiding waarachter gewerkt wordt in de vorm van een containerwand. Op deze manier proberen we de overlast van licht en geluid zoveel mogelijk te beperken.

Datum

21 maart 2019

Referentie

1903-5180

Versie

0.1

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

I. van Oudenniel

E-mail

i.vanoudenniel@comol5.nl

Blad

1 van 2

Doorkijk werkzaamheden boorproces

Vanaf begin juli dit jaar staat de start van het boren van de eerste tunnelbuis gepland. Naar verwachting duurt het boren van de eerste tunnelbuis zo'n 6 maanden. Er wordt 7 dagen per week 24 uur per dag doorgewerkt. Tijdens het boren van de tunnel worden er betonnen segmenten aangevoerd via de tunneltoerit, die samen de wand van de tunnel vormen. Bekijk het filmpje van het boorproces op de website www.como5.nl/boren

Inloopbijeenkomst + bouwplaatsbezoek 17 april

Heeft u vragen over de werkzaamheden dan kunt u contact opnemen met Govert van Hooff via 06-2902 6652. Op woensdag 17 april organiseert Comol5 een inloopbijeenkomst en brengen we een bezoek aan de bouwplaats bij de startschacht. U bent van harte welkom om hierbij aanwezig te zijn.

Datum: Woensdag 17 april 16.30-20.00u*
Locatie: Informatiecentrum RijnlandRoute, Rietpolderweg 19

** Voor soep en een broodje wordt gezorgd. Er is geen vast programma, u kunt binnen lopen wanneer u wilt.*

Meer informatie, vragen en klachten

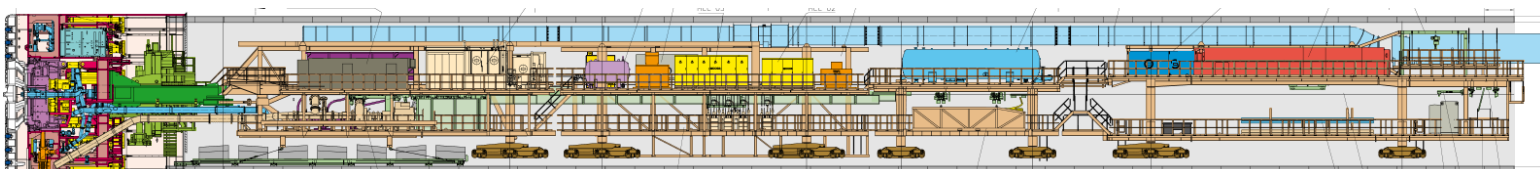
Wilt u meer informatie over de werkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Hier vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Op www.comol5.nl/nieuwsalert kunt u zich aanmelden om de nieuwsberichten van de site automatisch in uw mailbox te ontvangen. Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden belt u het team Omgeving & Communicatie via 06-1371 8843 of per email via omgeving@comol5.nl

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



G. (Govert) van Hooff
Omgevingsmanager

Dwarsdoorsnede tunnelboormachine RijnlandRoute



Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwolter&dros B.V., VINCI Construction Grands Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V. De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434. Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op www.rijnlandroute.nl. Via deze website kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de RijnlandRoute