

Retouradres: Postbus 384, 2350 AJ Leiderdorp

Bewoners 1^e ring Stevenshof

Onderwerp

Stort onderwaterbeton en update planning

Geachte heer, mevrouw,

Via deze brief informeren wij u over de stort van onderwaterbeton bij het aquaduct Veenwatering op 19 maart, waarbij ook 's avonds en 's nachts wordt gewerkt. Daarnaast vindt u in deze brief informatie over het verwijderen en aanbrengen van damwanden voor de verdiepte ligging tussen het aquaduct en het Buizerdbos, en een vooruitblik op de werkzaamheden aan de ontvangtschacht/tunneltoerit.

Avond-/nachtwerkzaamheden onderwaterbetonstort aquaduct Veenwatering

Op dinsdag 19 maart storten we het onderwaterbeton bij aquaduct Veenwatering (nummer 1 op de foto). Om de kwaliteit van het onderwaterbeton te kunnen garanderen, is het voor het storten van onderwaterbeton noodzakelijk om de werkzaamheden per bouwkuip in één keer uit te voeren. Er wordt daarom buiten de reguliere werktijden doorgewerkt. Op dinsdag 19 maart starten we om 05.00 uur 's ochtends en werken ca. 30 tot 36 uur aan een stuk door, tot de volgende dag.

Datum
4 maart 2019

Referentie
1902-4480

Versie
0.1

Project
15082 Rijnlandroute

Behandeld door
I. van Oudenniel

Blad
1 van 2



Wat merkt u hiervan?

Afhankelijk van onder meer de afstand tot onze werkzaamheden, kunt u hinder ondervinden in de vorm van geluid en/of licht. Naast af- en aanrijdende betonwagens is er verlichting nodig om het werk uit te voeren en kunnen installaties hoorbaar zijn in de omgeving. Langs het bouwterrein zullen we extra afscherming plaatsen om het geluid en licht te minimaliseren.

Over onderwaterbeton

Bij drie bouwkuipen van de ontvangtschacht en tunneltoerit en bij de bouwkuip van het Aquaduct Veenwatering wordt er nat ontgraven en onderwaterbeton aangebracht. Bij deze werkmethode wordt er tijdens het ontgraven water toegevoegd aan de bouwkuip, om opbarsten van de bouwkuipbodem te voorkomen. Zodra de vloer is gestort en uitgehard, kan het water worden weggepompt en is de bouwkuip klaar. Voordeel hiervan

is dat er tijdens de werkzaamheden geen grondwater onttrokken hoeft te worden. Tijdens het uitgraven en bij het storten van onderwaterbeton zijn duikers aan het werk.

Verwijderen en aanbrengen damwanden verdiepte ligging deel aquaduct-Buizerdbos

In april worden de werkzaamheden voor de vloer van de verdiepte ligging op het deel Lotte Beesestraat-Buizerdbos (A op de foto) afgerond en kunnen vanaf eind april de damwanden van deze bouwkuip worden verwijderd. De damwanden worden vervolgens aangebracht in de naastgelegen bouwkuip (B op de foto), aan de westkant richting het aquaduct Veenwatering. Het verwijderen en aanbrengen van de damwanden kan zorgen voor overlast van geluid en trillingen. Naar verwachting zijn deze werkzaamheden begin juli gereed.

Stort onderwaterbeton N434 tunneltoerit en ontvangtschacht

Bij de eerste drie bouwkuipen vanaf de ontvangtschacht wordt ook onderwaterbeton toegepast (nummer 2, 3 en 4 op de foto). Deze betonstorts vinden in mei/juni plaats. Tegen die tijd ontvangt de directe omgeving nader bericht van de exacte dagen en werktijden.

Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de werkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Hier vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Op www.comol5.nl/nieuwsalert kunt u zich aanmelden om de nieuwsberichten van de site automatisch in uw mailbox te ontvangen.

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden belt u het team Omgeving & Communicatie via 06-1371 8843 of per email via omgeving@comol5.nl

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



P.H.N. (Paul) Eijking
Omgevingsmanager

Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwouter&dros B.V., VINCI Construction Grands Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V. De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434. Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op www.rijnlandroute.nl. Via deze website kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de RijnlandRoute