

Retouradres: Postbus 384, 2350 AJ Leiderdorp

Aan de bewoners
Voorschoterweg
Valkenburgseweg
Oude RhijnhofwegIBAN NL17 INGB 0007 8490 51
BIC INGBNL 2A
KvK 67949681**Onderwerp**

Inhijsen liggers Brug Oude Rijn en aanbrengen geleidewerken

Geachte heer, mevrouw,

In navolging op onze brief van 31 oktober 2018 informeren wij u hierbij over het leggen van de laatste betonnen liggers en het aanbrengen van geleidewerken voor het scheepvaartverkeer bij de nieuwe brug over de Oude Rijn.

Datum

16 januari 2019

Referentie

1901-4099

Versie

0.1

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

L. Euser

Blad

1 van 2

Inhijsen langste liggers veld 6 - 5 op 22 en 23 januari

Op dinsdag 22 januari en woensdag 23 januari a.s. leggen we de langste betonnen liggers van de nieuwe brug over de Oude Rijn in veld 6 – 5. Het gaat om in totaal 16 liggers die boven het zuidelijke deel van de Oude Rijn worden gelegd. Steunpunt 6 is de waterpijler en steunpunt 5 is de landpijler die net op het werkterrein van de Voorschoterweg staat. Deze liggers zijn de langste en zwaarste liggers van de brug. Bij het leggen wordt gebruikt gemaakt van twee hijskranen: één hijskraan staat opgesteld op het werkterrein Voorschoterweg en de tweede hijskraan staat opgesteld bovenop de nieuwe brug. De 16 liggers worden vanaf de nieuwe brug gelegd. Onze werktijden (inclusief het opstellen van de twee hijskranen) zijn tussen 7.00 en 17.00 uur.

Inhijsen liggers veld 5 – 4 op 24 januari a.s.

Op donderdag 24 januari leggen we de liggers in veld 5 – 4. Dit veld ligt volledig boven het werkterrein Voorschoterweg. De werktijden (inclusief het opstellen van de kraan) zijn tussen 6.00 en 17.00 uur. Het gaat hier om 19 liggers die vanaf het werkterrein Voorschoterweg worden gelegd.

Inhijsen laatste liggers veld 1-2 op 16 februari a.s.

Op zaterdag 16 februari a.s. worden de laatste 19 liggers voor de brug aangebracht. Dit zijn de liggers boven de Voorschoterweg. Op zaterdag 16 feb is de Valkenburgseweg vanuit Leiden en de Voorschoterweg vanuit Katwijk vanuit beide richtingen open voor verkeer tot aan de brug. Ter plaatse van de brug A44 is de weg gestremd voor alle verkeer tussen 6.00 en 20.00 uur. De omlidingsroute voor het doorgaand verkeer is N206, over de Torenvlietbrug, Plesmanlaan en de Haagse Schouw en vice versa.

Transportroutes

- Veld 6 - 5 (22 en 23 jan): De hijskraan op het werkterrein Voorschoterweg rijdt via de N206-Voorschoterweg en vice versa. De hijskraan boven op de nieuwe brug, de ballastwagens voor deze hijskraan en de vrachtwagens met de liggers, rijden vanaf het terrein van het huidige Transferium over de bouwweg naar de nieuwe brug.)

- Veld 5 - 4 (24 jan) en veld 1 - 2 (16 feb): De hijskranen, eventuele ballastwagens voor de hijskraan en de vrachtwagens met de liggers rijden aan via de A44/N206/Voorschoterweg en vice versa.

Aanbrengen geleidewerken/remmingwerken Oude Rijn

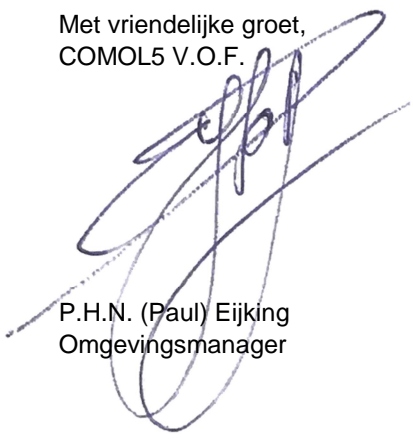
Op 5, 6 en 7 maart a.s. aanstaande gaan wij de definitieve geleidewerken in het water van de Oude Rijn aanbrengen aan de westzijde van de nieuwe brug. Deze geleidewerken/remmingwerken staan ter voorkoming van aanvaring van de brug door schepen. Hiervoor gaan wij weer de drijvende bok inzetten, die eerder ook al is gebruikt bij het leggen van de liggers boven het water. De drijvende bok wordt op 5 maart aangevoerd. Ter plaatse van de bestaande aanmeerplaats in de Oude Rijn (achter de autosloperij aan de Voorschoterweg) wordt de kraan vervolgens opgebouwd. Op 6 en 7 maart wordt het remmingwerk aangebracht. De aanvoer van materiaal is via het water. In overleg met de vaarwegbeheerder is afgesproken dat wij gaan werken in 'bloktijden'. De werkzaamheden op het water voeren we uit tussen 8.00 en 12.00 uur en tussen 13.00 en 17.00 uur. Voor, tussen en na deze bloktijden kunnen de schepen de brug passeren.

Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook).

Op www.comol5.nl/nieuwsalert kunt u zich aanmelden om de nieuwsberichten op de site automatisch in uw mailbox te ontvangen. Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op www.rijnlandroute.nl. Op www.rijnlandrouteinbeeld.nl zijn visualisaties van de toekomstige situatie te vinden.

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



P.H.N. (Paul) Eijking
Omgevingsmanager

Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwolter&dros B.V., VINCI Construction Grand Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V. De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434.