

Retouradres: Postbus 384, 2350 AJ Leiderdorp

**Onderwerp**

Werkzaamheden oeverconstructie Rijn-Schiekanaal

Geachte mevrouw/heer,

Zoals eerder in onder meer de informatiebrieven aangekondigd, start Comol5 binnenkort met het vernieuwen van de oeverconstructie van het Rijn-Schiekanaal thv Vlietweg 84-94. De werkzaamheden starten 4 februari en zijn naar verwachting eind april gereed. Tijdens de eerste acht weken is het noodzakelijk de Vlietweg thv nummer 90 af te sluiten voor al het verkeer. Vlietweg 92 t/m 106 zijn dan bereikbaar via Vlietland/Zwetpad. Op woensdag 23 januari is er een inloopbijeenkomst over de werkzaamheden.

**De werkzaamheden & locatie**

Het vernieuwen van de oeverbescherming is nodig voordat de tunnel voor de nieuwe N434 wordt geboord. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt eerst een drietal bomen verwijderd, waarvoor later in hetzelfde gebied weer nieuwe bomen (elzen) voor worden terug geplant. Zie onderaan deze brief voor meer informatie.

Waar mogelijk worden de werkzaamheden uitgevoerd vanaf een ponton op het water. De werkzaamheden bestaan onder meer uit het verwijderen van de oude damwand van de oeverbescherming en het aanbrengen van stalen damwanden en groutankers. Omdat er voor een deel onder de bestaande weg moet worden gewerkt, wordt ook een deel van het asfalt verwijderd. Wanneer de werkzaamheden voor de oeverbescherming klaar zijn wordt er weer nieuw asfalt aangebracht. Met name het intrillen van de damwanden en het verwijderen van het asfalt kan voor geluidsoverlast zorgen.

*Waar wordt gewerkt?*

De werkzaamheden worden uitgevoerd op het deel ter hoogte van Vlietweg 84 t/m 94. Dat is een stukje langer dan noodzakelijk voor de aanleg van de tunnel, maar hiermee wordt voorkomen dat op een later moment de Vlietweg nogmaals dicht moet vanwege het vervangen van het resterende deel van de oeverbescherming.



*Rood: deel waar de oeverconstructie wordt vervangen. Op het blauwe vlak (thv nr 90) wordt ook onder de weg gewerkt.*

**Datum**

17 december 2018

**Referentie**

1812-2525

**Versie**

0.1

**Project**

15082 Rijnlandroute

**Behandeld door**

I. van Oudenniel

**E-mail**

i.vanoudenniel@comol5.nl

**Blad**

1 van 3

**Vlietweg thv nr 90 afgesloten 4 februari – 29 maart**

Van maandag 4 februari tot en met 29 maart is de Vlietweg thv nummer 90 dicht voor doorgaand verkeer. Vlietweg 92 t/m 106 is voor fietsers, voetgangers en autoverkeer bereikbaar via de omleidingsroute Europaweg, Hofvlietweg, Rietpolderweg en Zwetpad. Hiervoor wordt het Zwetpad tijdelijk toegankelijk gemaakt voor autoverkeer. De omleiding wordt op straat aangegeven met bebording.

**Inloopbijeenkomst + bouwplaatsbezoek 23 januari**

Heeft u vragen over de werkzaamheden of heeft u aandachtspunten over de verminderde bereikbaarheid, dan kunt u contact opnemen met Govert van Hooff via 06-2902 6652. Op woensdag 23 januari organiseert Comol5 samen met de provincie een informatiebijeenkomst. U kunt hier terecht met vragen over de werkzaamheden, voorafgaand brengen we een bezoek aan de bouwput voor de startschacht/tunneltoerit, die tegen die tijd ontgraven en leeggepompt is. [Graag ontvangen we van tevoren uw aanmelding via omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)

Datum: Woensdag 23 januari  
Tijd bouwplaatsbezoek: 16.30-17.30u  
Tijd inloopbijeenkomst: 17.30-19.30u\*  
Locatie: Informatiecentrum RijnlandRoute, Rietpolderweg 19

*\* Voor soep en een broodje wordt gezorgd. Er is geen vast programma, u kunt binnen lopen wanneer u wilt.*

**Meer informatie, vragen en klachten**

Wilt u meer informatie over de werkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op [www.comol5.nl](http://www.comol5.nl). Hier vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Op [www.comol5.nl/nieuwsalert](http://www.comol5.nl/nieuwsalert) kunt u zich aanmelden om de nieuwsberichten van de site automatisch in uw mailbox te ontvangen.

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden belt u het team Omgeving & Communicatie via 06-1371 8843 of per email via [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)

Met vriendelijke groet,  
COMOL5 V.O.F.



G. (Govert) van Hooff  
Omgevingsmanager



*Locatie te verwijderen bomen (rood) en herplant (rood). Er worden 1 es en 2 elzen verwijderd, waarbij de kwaliteit van de es (ivm de essentaksterfte) al zodanig slecht is dat deze ook zonder werkzaamheden dit najaar gekapt had moeten worden. De beide elzen zijn ook van matige kwaliteit. Er komen drie elzen voor terug.*

*Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwolter&dros B.V., VINCI Construction Grand Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V. De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434. Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl). Via deze website kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de RijnlandRoute*