

Retouradres: Postbus 384, 2350 AJ Leiderdorp

Aan de bewoners
Directe omgeving startschacht/tunneltoerit N434

Onderwerp
Stort onderwaterbeton tunneltoerit

Geachte mevrouw/heer,

Zoals aangekondigd in onze brief van 25 oktober, informeren we u hierbij over twee betonstorts op 10 en 19 december a.s. Het gaat om het storten van onderwaterbeton in de startschacht en de tunneltoerit, waarbij buiten reguliere werktijden moet worden gewerkt. Het zijn op deze locatie van de tunnel meteen ook de twee laatste bouwkuipen waarvoor onderwaterbeton wordt gestort.

Werktijden 10 en 19 december

Om de kwaliteit van het onderwaterbeton te kunnen garanderen is het voor het storten van onderwaterbeton technisch noodzakelijk om de werkzaamheden per bouwkuip in één keer uit te voeren. De werktijden zijn als volgt:

10 december Start 05.00u tot ca. 09.00u de volgende ochtend (11 december)
19 december Start 05.00u tot naar verwachting uiterlijk 19.00 uur

In geval van onvoorziene omstandigheden kan het voorkomen dat het werk uitloopt of opschuift.

Wat merkt u hiervan?

Afhankelijk van onder meer de afstand tot onze werkzaamheden, kunt u hinder ondervinden in de vorm van geluid en/of licht. Naast aanrijdende betonwagens is er verlichting nodig om het werk uit te voeren en kunnen installaties hoorbaar zijn in de omgeving.

Over onderwaterbeton

Bij drie bouwkuipen van de startschacht en tunneltoerit wordt er nat ontgraven en onderwaterbeton aangebracht. Bij deze werkmethode wordt er tijdens het ontgraven water toegevoegd aan de bouwkuip, om opbarsten van de bouwkuipbodem te voorkomen. Zodra de vloer is gestort en uitgehard, kan het water worden weggepompt en is de bouwkuip klaar. Voordeel hiervan is dat er tijdens de werkzaamheden geen grondwater onttrokken hoeft te worden. Tijdens het uitgraven en bij het storten van onderwaterbeton zijn duikers aan het werk. In totaal wordt er in de drie bouwkuipen 4.300 kuub beton gestort, bijna 2 olympische zwembaden vol.

Op 6 november vond de eerste onderwaterbetonstort plaats voor de tunneltoerit. Op www.comol5.nl/nieuws vindt u foto's en een video van de onderwaterbetonstort van 6 november.

Datum
22 november 2018
Referentie
1811-4395
Versie
0.1
Project
15082 Rijnlandroute
Behandeld door
I. van Oudenniel
E-mail
i.vanoudenniel@comol5.nl
Blad
1 van 1


Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook).

Nieuwsalert

Wilt u het laatste nieuws over de werkzaamheden van Comol5 direct in uw mailbox ontvangen, meld u dan aan voor de nieuwsalert via www.comol5.nl/nieuwsalert.

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



G. (Govert) van Hooff
Omgevingsmanager