

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Aan de bewoners directe omgeving startschacht

Onderwerp

Onderwaterbeton startschacht en oeverconstructie Rijn-Schiekanaal

Geachte heer/mevrouw,

De voorbereidingen voor de aanleg van de tunnel voor de RijnlandRoute (N434) zijn in volle gang. Nu bij diverse bouwkuipen van de startschacht de ontgraving gereed is, gaan we het onderwaterbeton storten voor de vloer van de tunneltoerit. Omdat het voor het storten van onderwaterbeton noodzakelijk is om langere tijd achter elkaar door te werken, informeren u hierbij over onze werkzaamheden en de werktijden. Daarnaast vindt u in deze brief de laatste informatie over de planning van de werkzaamheden voor het Rijn-Schiekanaal.

Onderwaterbeton

Bij drie bouwkuipen van de startschacht en tunneltoerit wordt er nat ontgraven en onderwaterbeton aangebracht. Bij deze werkmethode wordt er tijdens het ontgraven water toegevoegd aan de bouwkuip, dat tegendruk biedt tegen het grondwater. Zodra de vloer is gestort, kan het water worden weggepompt en is de bouwkuip klaar. Voordeel hiervan is dat er tijdens de werkzaamheden geen grondwater onttrokken hoeft te worden.

Werkzaamheden en werktijden

Om de kwaliteit van het onderwaterbeton te kunnen garanderen is het voor het storten van onderwaterbeton technisch noodzakelijk om de werkzaamheden per bouwkuip in één keer uit te voeren. We voeren de betonstort van de eerste bouwkuip volgens de huidige planning uit op **dinsdag 6 november** vanaf **5.00 uur**. We verwachten dat de werkzaamheden rond ca. 21.00 uur gereed kunnen zijn. In geval van onvoorziene omstandigheden kan het voorkomen dat het werk uitloopt of opschuift. Voor het einde van dit jaar volgen nog twee momenten van de onderwaterbetonstort voor de andere twee bouwkuipen, waarover wij u nader informeren.

Wat merkt de omgeving hiervan?

Afhankelijk van onder meer de afstand tot onze werkzaamheden, kunt u hinder ondervinden in de vorm van geluid en/of licht. Naast aanrijdende betonwagens is er verlichting nodig om het werk uit te voeren en kunnen installaties hoorbaar zijn in de omgeving.

Oeverconstructie Rijn-Schiekanaal

Voor de aanleg van de geboorde tunnel moeten er werkzaamheden worden uitgevoerd aan de oeverconstructie van het Rijn-Schiekanaal. Volgens de huidige

Datum

25 oktober 2018

Referentie

1810-3142

Versie

0.1

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

L. Euser

Blad

1 van 2

planning worden deze werkzaamheden begin 2019 uitgevoerd. Uiteraard informeren wij u te zijner tijd over de planning en werkzaamheden.

Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook).

Nieuwsalert

Wilt u het laatste nieuws over de werkzaamheden van Comol5 direct in uw mailbox ontvangen, meld u dan aan voor de nieuwsalert via www.comol5.nl/nieuwsalert.

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



G. (Govert) van Hooff
Omgevingsmanager