

# Comol5 maakt voor de Rijnlandroute ambitieuze plannen voor CO<sub>2</sub>-reductie

## Energiebeleid

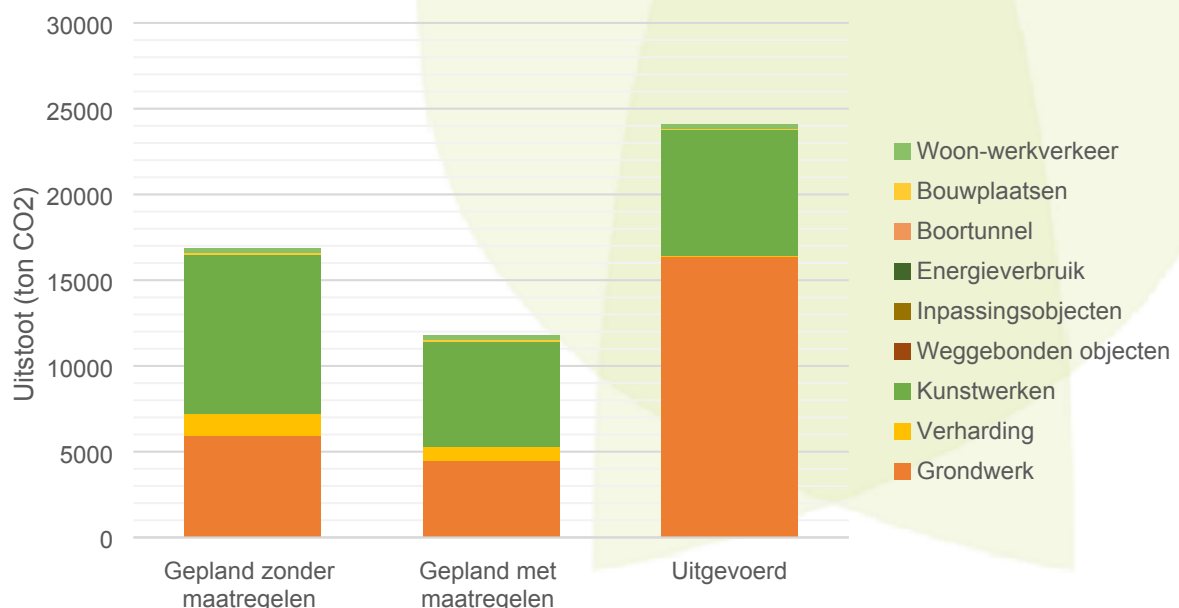
Comol5 wil op het project Rijnlandroute de uitstoot van CO<sub>2</sub> ten gevolge van de werkzaamheden reduceren. Tijdens het afgelopen jaar is een CO<sub>2</sub>-dossier opgezet om de uitstoot inzichtelijk te maken en te reduceren. In 2017 hebben we hiermee aangetoond dat we aan alle eisen van niveau 5 voldoen, nu is het tijd om echt te meten en te reduceren!

## CO<sub>2</sub> footprint eerste helft 2018

Het doel is om ieder kwartaal de CO<sub>2</sub>-footprint te berekenen en een voortgangsrapportage te schrijven met verbeterpunten en voortgang in de doelstellingen. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te evalueren. In de eerste helft van 2018 is volgens de huidige gegevens 24.094 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Object	Werkelijke uitstoot (ton CO <sub>2</sub> )
Grondwerkzaamheden	16.400
Verhardingen	0
Kunstwerken	7.387
Weggebonden objecten	0
Inpassingsobjecten	0
Energieverbruik	0
Boortunnel	0
Bouwplaatsen	49
Woon-werkverkeer	258
<b>Totaal</b>	<b>24.094 ton CO<sub>2</sub></b>

Vergelijking H1 2018



### Verbeterpunten

Tijdens het opstellen van deze voortgangsrapportage werd het duidelijk dat het lastig is om de uitgevoerde werkzaamheden te vergelijken met de opgestelde kwantificering van het gehele project. **Er was een inschatting gemaakt voor de eerste helft van 2018 waaruit een reductie zou blijken van 15% t.o.v. de initiële kwantificering. Qua getallen lijkt het dus overeen te komen met de doelstellingen, maar qua werkzaamheden is dit niet het geval.** Het blijkt dat er veel meer grondwerkzaamheden zijn uitgevoerd dan in de DuboCalc planning staan, waardoor de uitstoot flink is vergroot. Daarnaast blijkt dat we nog veel gegevens missen van projectonderdelen. Zo hebben we o.a. geen informatie gekregen over verhardingen. Om dit voor de resterende tijd toch inzichtelijk te maken en zo ook voortgang aan te tonen, moeten een aantal zaken worden opgepakt en verbeterd.

- ✓ Een nieuwe projectkwantificering dient te worden opgesteld, waarbij de planning en afstanden specifiekere worden verwerkt per kwartaal
- ✓ Het invullen van de documentatie en daarmee opvragen van de gegevens moet beter worden ingeregeld, zodat de verschillende documenten beter overeenkomen
- ✓ Er moet per kwartaal in- en extern worden gecommuniceerd over de voortgang en prognose
- ✓ Het project gaat in gesprek over duurzaamheid met de opdrachtgever en andere externe partijen, waarbij andere keten- en sectorgenoten worden gestimuleerd om CO<sub>2</sub> te reduceren.

### CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld:

**Comol5 reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het gehele project met 4% elk jaar\***

*\* ten opzichte van de geplande uitstoot berekend in DuboCalc*

**Comol5 reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens de gebruiksfase van de boortunnel met 5%**

*\* ten opzichte van de geplande uitstoot berekend in DuboCalc*

Deze doelstellingen zijn gebaseerd op een aantal onderzoeken die is uitgevoerd in de ontwerpfase van het project. Zo zijn er o.a. Life Cycle Analyses gemaakt over duurzame toepassing van beton, betonstaal, asfalt en zeezand en is geëngageerd aan innovatieve maatregelen om verbruik van de tunnel te reduceren m.b.v. Solar Optic Fibre.

Optimalisaties in het ontwerptraject zijn inmiddels uitgevoerd, dus nu is het de taak aan de realisatie. In deze fase worden de gereden kilometers bijgehouden (en verminderd) en vindt een uitvraag plaats van verbruiken en inkoop.