

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Onderwerp

Aanbrengen ZOAB A4-zuid

Geachte mevrouw/heer,

In navolging van onze brief van 1 mei, informeren wij u hierbij verder over de werkzaamheden voor de verbreding van de A4 op het deel N14-Vlietland.

Stil dubbellaags zoab

In tegenstelling tot de oorspronkelijke planning, worden de asfalteringswerkzaamheden voor het complete deel nu direct aansluitend op de aanleg van de extra rijstrook uitgevoerd. Er wordt dubbellaags zoab aangelegd, een nieuw soort asfalt dat een stuk stiller is dan regulier asfalt/zoab.

De werkzaamheden

De werkzaamheden voor het aanbrengen van dubbellaags zoab starten maandag 3 september en zijn naar verwachting in december dit jaar gereed. Het werk bestaat onder meer uit het wegfrezen van het oude asfalt, het aanbrengen van de onderlaag en de deklaag en het aanbrengen van de belijning. Vanwege de beperkte ruimte en om de doorstroming niet te belemmeren, worden de werkzaamheden in de avond en nacht uitgevoerd. Er wordt gewerkt van maandag tot en met vrijdag.

Wat merkt u hiervan?

Het geluid van de meeste werkzaamheden zal opgaan in het geluid van het wegverkeer, mogelijk dat het frezen van het asfalt op bepaalde locaties hoorbaar is. Het frezen van het asfalt neemt per rijrichting twee weken in beslag. Dat betekent dat er 10 avonden/nachten wordt gefreesd op de rijbaan richting Den Haag en 10 nachten op de rijbaan richting Amsterdam. Het gehele tracé tussen N14 en Vlietland is opgedeeld in 5 delen van ca. 1,2 kilometer. Voor elk deel van 1,2 km zijn (per rijrichting) 2 nachten nodig voor de freeswerkzaamheden.

Heiwerkzaamheden portaal ter hoogte van HM 43.385

In juni zijn de nieuwe portalen aangebracht op de A4, met uitzondering van het portaal thv HMP 43.385. De funderingspalen voor dit portaal konden door onvoorzien omstandigheden in de ondergrond niet worden aangebracht. Dit werk wordt opnieuw ingepland, zodra hierover meer bekend is wordt de directe omgeving hierover opnieuw geïnformeerd.

Verkenning Rijkswaterstraat

Op 25 oktober 2017 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Startbeslissing A4 knooppunt Burgerveen – N14 getekend. De doelstelling van deze Verkenning is het verbeteren van de verkeersdoorstroming op de A4 vanaf Knooppunt Burgerveen en de aansluiting met de N14 en daarmee het verbeteren van de bereikbaarheid van economisch belangrijke locaties in de Randstad. De

Datum

16 augustus 2018

Referentie

1808-0970

Versie

0.1

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

I. van Oudenniel

E-mail

i.vanoudenniel@comol5.nl

Blad

1 van 2

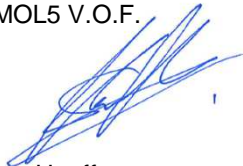
focus in het project ligt op het onderzoeken van een extra rijstrook samen met infrastructurele maatregelen, met name rond de aansluitingen met het onderliggend wegennet, omdat uit het verkeerskundig onderzoek is gebleken dat de uitwisseling met het omliggend onderliggend wegennet (onder meer via de parallelstructuur) nog niet goed genoeg functioneert. Daarbij worden ook maatregelen op het gebied van verkeersmanagement en Smart Mobility beschouwd. Meer informatie staat op www.A4Burgerveen-N14.nl Deze verkenning staat los van deze werkzaamheden van Comol5, die worden uitgevoerd in het kader van de RijnlandRoute.

Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden van Comol5 voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Wanneer u het laatste nieuws direct in uw mailbox wil ontvangen, meld u dan aan voor de nieuwsalert op www.comol5.nl/nieuwsalert

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden kunt u bellen met de omgevingstelefoon 06 – 13 71 88 43 of stuurt u een email naar omgeving@comol5.nl

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



G. van Hooff
Omgevingsmanager