

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Bewoners Stevenshof 1^e ring**Onderwerp**

Bouwupdate en planning werkzaamheden N434

Geachte heer/mevrouw,

Regelmatig houden wij u op de hoogte van onze werkzaamheden. Deze brief is een aanvulling op de brief van 30 mei waarin wij u hebben geïnformeerd over de planning tot en met het einde van dit jaar. Omdat de planning op een aantal onderdelen is gewijzigd, sturen we u hierbij een overzicht van de belangrijkste aanpassingen. Op www.comol5.nl/nieuwsalert kunt u zich aanmelden om nieuwsberichten automatisch in uw mailbox te ontvangen.

Op onderstaande luchtfoto ziet u de diverse werklocaties langs Stevenshof met op de volgende pagina een overzicht van de aangepaste planning voor de meest overlastgevende werkzaamheden. Ook voor deze planning geldt dat hij door omstandigheden kan wijzigen.

Datum

17 augustus 2018

Referentie

1808-0590

Versie

0.1

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

L. Euser

Blad

1 van 2

**1. Ontvangtschacht tunnelboormachine**

Tot eind augustus

Aanbrengen damwanden

Vanaf 3 september

Aanbrengen funderingspalen (duur circa 11 weken)

Medio oktober

Slopen bovenzijde diepwand (duur ca. 2 weken)

2. Verdiepte ligging - Deel Lotte Beesestraat - Buizerdbos

Vanaf 20 augustus Aanbrengen funderingspalen (duur ca. 3 weken)

3. Verdiepte ligging - aquaduct Veenwatering

Vanaf 20 augustus Aanbrengen funderingspalen (duur ca. 3 weken)
Net voor of na kerst Aanbrengen onderwater betonvloer

4. Verdiepte ligging - nabij aansluiting op A44

Vanaf 10 september Aanbrengen damwanden (duur ca. 6 weken)
Medio oktober Aanbrengen funderingspalen (duur ca. 8 weken)

Werkzaamheden fietspad oostzijde A44 Leiden-Wassenaar

Om ruimte te maken voor het nieuwe knooppunt Ommedijk wordt het fietspad aan de oostzijde van de A44 verlegd. Het fietspad komt deels op het definitieve tracé te liggen over de twee nieuwe bruggetjes bij de molen. Rond 7 september wordt het fietspad in gebruik genomen. In verband met de fasering van de diverse bouwkuipen zal het traject in de toekomst tijdelijk nog een keer gewijzigd worden.

Plaatsing containerwand thv Charlotte Kohlerpad

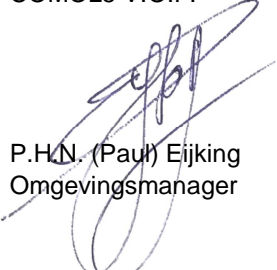
Ter hoogte van het Charlotte Kohlerpad wordt rond 8 september een tijdelijke containerwand geplaatst. Omdat het definitieve geluidsscherm op die locatie nog niet kan geplaatst worden, is een tijdelijk scherm van containers voorzien. De locatie van de tijdelijke containers is afgestemd met de direct aanwonenden.

Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Op www.comol5.nl/nieuwsalert kunt u zich aanmelden om de nieuwsberichten op de site automatisch in uw mailbox te ontvangen. Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op www.rijnlandroute.nl. Op www.rijnlandrouteinbeeld.nl zijn visualisaties van de toekomstige situatie te vinden.

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden kunt u terecht bij het team Omgeving & Communicatie via 06 – 13 71 88 43 of stuurt u een email naar omgeving@comol5.nl

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



P.H.N. (Paul) Eijking
Omgevingsmanager

Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwolter&dros B.V., VINCI Construction Grand Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V. De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434.