

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Bewoners Stevenshof 1^e ring**Onderwerp**

Werkzaamheden verdiepte ligging N434 en uitnodiging informatieavond

Geachte mevrouw/heer,

In navolging op onze brief van 9 mei, informeren wij u hierbij verder over de bouw van de verdiepte ligging, de ontvangtschacht van de tunnelboormachine en de bouw van de geluidsschermen langs de A44. In deze brief ontvangt u meer detailinformatie over de reeds aangekondigde werkzaamheden, en hoe de globale planning eruit ziet tot aan het einde van het jaar. Daarnaast nodigen wij u uit voor een informatieavond op 12 of 18 juni a.s.

Informatiebijeenkomst 12 en 18 juni 2018

Op 12 en 18 juni organiseert Comol5 informatiebijeenkomsten voor de bewoners van de direct naast het bouwterrein gelegen woningen. Medewerkers van Comol5 geven een toelichting op de werkzaamheden voor de komende periode en over onderwerpen als monitoring, bemaling en landschappelijke inpassing. Graag nodigen we u uit om bij één van deze bijeenkomsten aanwezig te zijn. ***In verband met de capaciteit van de zaal vragen we u om u van tevoren (voor 8 juni) aan te melden via omgeving@comol5.nl*** Vermeld bij uw aanmelding op welke datum u aanwezig wilt zijn. Beide avonden hebben hetzelfde, vaste programma met een plenair/gemeenschappelijk deel.

<u>Programma</u>	19.15u	Inloop
	19.30u	Presentaties over werkzaamheden, planning, monitoring, bemaling, landschappelijke inpassing
	20.30-21.30u	Informatiemarkt

Locatie: De informatieavonden worden gehouden bij Van der Valk, Haagse Schouwweg 14 in Leiden.

Planning

Hieronder vindt u een globaal overzicht van de huidige planning. Door onvoorziene omstandigheden kan het voorkomen dat de planning wijzigt. Raadpleeg de website www.comol5.nl voor actuele informatie. Op pagina 3 van deze brief vindt u een luchtfoto waarop staat aangegeven waar de diverse werkzaamheden worden uitgevoerd en op pagina 4 vindt u extra toelichting over de bouwmethodes.

1. Ontvangtschacht tunnelboormachine

De ontvangtschacht is de plek waar in het najaar van 2019 de tunnelboormachine arriveert na het boren van de eerste tunnelbuis. De bouwkuip bestaat voor een deel uit diepwanden en voor een deel uit damwanden.

Datum

30 mei 2018

Referentie

1805-2370

Versie

0.1

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

I. van Oudenniel

E-maili.vanoudenniel@comol5.nl**Blad**

1 van 4

Eind mei	Start bouw diepwanden (duur 5 a 6 weken)
Vanaf 9 juli	Aanbrengen 1 ^e deel damwanden (duur ca. 2 weken)
Vanaf 20 augustus	Aanbrengen 2 ^e deel damwanden (duur ca. 1 week)
Vanaf 20 augustus	Aanbrengen funderingspalen (duur ca. 7 weken)
Medio september	Slopen bovenzijde diepwand (duur ca. 2 weken)
Vanaf najaar	Uitgraven bouwkuipen
Vanaf voorjaar 2019	Betonwerken zoals vloeren en wanden

2. Verdiepte ligging - Deel Lotte Beesestraat - Buizerdbos

Voor de verdiepte ligging worden meerdere bouwkuipen gemaakt. Op het deel ter hoogte van de Lotte Beesestraat tot aan het Buizerdbos worden dit jaar de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

Eind mei – medio juni	Aanbrengen damwanden
Medio juni	Aanbrengen funderingspalen (ca. 6 weken)
Eind juli	Aanbrengen stempels bouwkuip
Vanaf medio augustus	Uitgraven bouwput, start betonwerken (vloeren/wanden)

3. Verdiepte ligging - aquaduct Veenwatering

Rondom het aquaduct Veenwatering zijn de damwanden al aangebracht. Begin juni wordt gestart met het aanbrengen van de funderingspalen. De planning is als volgt:

Vanaf 4 juni	Start aanbrengen funderingspalen (duur ca. 8 weken)
Eind juli	Aanbrengen stempels bouwkuip
Vanaf 20 augustus	Uitgraven bouwkuip
Najaar	Aanbrengen onderwaterbeton vloer en overige betonwerken

4. Verdiepte ligging - nabij aansluiting op A44

Medio augustus	Aanbrengen damwanden (duur ca. 6 weken)
Omstreeks oktober	Aanbrengen funderingspalen (duur ca. 8 weken)
Najaar	Aanbrengen stempels bouwkuipen

5. Fietsbruggen bij Ronnie Biermanpad

Ter hoogte van het Ronnie Biermanpad komen de nieuwe fietsbruggen. Medio juni worden hier de damwanden aangebracht. In totaal neemt het werk inclusief op- en afbouw van de machines ongeveer 1 week in beslag. Het aanbrengen van de damwanden zelf duurt ongeveer 2 dagen.

6. Bouw geluidsscherm A44 ter hoogte van Stevenshof

Vanaf begin juli t/m eind september wordt het eerste deel van het nieuwe geluidsscherm langs de A44 ter hoogte van Stevenshof aangebracht. De directe omgeving ontvangt hierover binnenkort nog een aanvullende informatiebrief.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Het aanbrengen van diepwanden is een geluidsarme en trillingsarme methode. De sloop van de bovenzijde van de diepwand en het aanbrengen van de ankerpalen en de damwanden zal in de omgeving hoorbaar zijn. Verder zullen de machines, kranen en installaties hoorbaar en zichtbaar zijn. De standaard werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 19.00 uur met een uitloop op zaterdag. Werkzaamheden aan de fundering (waaronder de damwanden) worden uitgevoerd vanaf 08.00 uur. Voorafgaand aan de werkdag kan het voorkomen dat er al transporten plaatsvinden, onder meer omdat bepaalde voertuigen vanwege hun lengte niet in de spits mogen rijden en daardoor al voor 07.00 uur op het werk zijn.

Routes bouwverkeer

Het grootste deel van het bouwverkeer rijdt direct vanaf de A44 de bouwplaats op en omgekeerd. Incidenteel kan het voorkomen dat bepaalde transporten vanwege de lengte toch over de parallelweg Rijksstraatweg rijden, omdat deze de draai niet kunnen maken aan het einde van de afrit.

Bemaling en monitoring

Op een aantal plekken is het nodig om het grondwater tijdelijk uit de bouwkuip te pompen, ook wel bemalen genoemd. Om de invloed op de grondwaterstand in de omgeving zo minimaal mogelijk te houden, wordt het grondwater teruggepompt in de omgeving (retourbemaling). Op deze manier is het de verwachting dat er nabij de woningen in de directe omgeving geen grotere invloed zal zijn dan de natuurlijk optredende schommelingen van de grondwaterstand. De grondwaterstand wordt door middel van peilbuizen gecontroleerd.



Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Op www.comol5.nl/nieuwsalert kunt u zich aanmelden om de nieuwsberichten op de site automatisch in uw mailbox te ontvangen. Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland

op www.rijnlandroute.nl. Op www.rijnlandrouteinbeeld.nl zijn visualisaties van de toekomstige situatie te vinden.

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden kunt u terecht bij het team Omgeving & Communicatie via 06-1371 8843 of stuurt u een email naar omgeving@comol5.nl

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



P.H.N. Eijking
Omgevingsmanager

Hoe wordt het gebouwd?

In de brief van 9 mei stond de informatie over de bouwmethodes. Hierbij zetten we verschillende methodes en termen nogmaals op een rij.

Bouw ontvangtschacht tunnelboormachine

Ter hoogte van de G. Brautigamsingel komt de tunnelboormachine boven de grond wanneer deze klaar is met het boren van de tunnelbuis. Hiervoor wordt een bouwkuip gemaakt, de zogeheten ontvangtschacht. De werkzaamheden bestaan onder meer uit het aanbrengen van diepwanden, damwanden, het uitgraven van de bouwkuip en storten van beton.

Diepwanden: De ontvangtschacht wordt voor het grootste deel gemaakt met diepwanden, dat zijn wanden die in de grond worden aangebracht tot een diepte van zo'n 30 meter. Om de diepwanden te maken, graven we sleuven van zo'n 7 meter breed, 1,20 meter dik en 30 meter diep. Om te voorkomen dat de sleuf instort tijdens het graven wordt er een speciale vloeistof, bentoniet, in de sleuf gepompt. Wanneer de sleuf op diepte is, dan wordt de stalen wapening erin gehesen en wordt er van onderaf beton gestort. De bentoniet wordt van bovenaf weg gepompt en zo ontstaat er een in de grond gevormde betonnen wand. Voor het maken van de diepwanden zijn er machines en installaties nodig, zoals een diepwandgraver, een ontzandingsinstallatie en een bentonietcentrale. Deze komen op het terrein bij de ontvangtschacht te staan.

Damwanden, ontgraven en vloeren: De bouwkuip voor de toerit en een klein deel van de ontvangtschacht wordt gemaakt met damwanden, die in de grond worden aangebracht. Nadat de wanden zijn aangebracht, wordt gestart met het ontgraven van de bouwkuip en het maken van de vloeren van de ontvangtschacht en de toerit.

Ankerpalen verdiepte ligging en ontvangtschacht: De ankerpalen zijn nodig om te voorkomen dat de vloer van de ontvangtschacht en de verdiepte ligging omhoog komt door de opwaartse druk van het grondwater. Voor deze palen wordt eerst een mantelbuis de grond ingetrild waar vervolgens beton in wordt gestort. Deze ankerpalen worden aangebracht gedurende de gehele periode tot en met voorjaar 2019.

Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwouter&dros B.V., VINCI Construction Grand Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V.

De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434.