

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Bewoners Stevenshof

Onderwerp

Bouw ontvangtschacht en verdiepte ligging

Geachte mevrouw/heer,

In navolging op onze brief van 24 januari, informeren wij u hierbij over de bouw van de ontvangtschacht van de tunnelboormachine en de bouw van de verdiepte ligging. Eind mei zullen wij nog een aanvullende informatiebrief versturen met een meer gedetailleerde planning en een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst.

Aanbrengen damwanden en verdiepte ligging

Tussen de toerit van de geboorde tunnel en de A44 komt de N434 in een verdiepte ligging onder het maaiveld. Om de verdiepte ligging te kunnen bouwen, wordt er eerst een bouwkuip gemaakt met behulp van damwanden. Er wordt gestart met het deel dat loopt van het meest oostelijk gelegen appartementgebouw van de Lotte Beesestraat tot het begin van het buizerdbosje (hoek Maria Rutgersweg). Dit werk start vanaf 23 mei en neemt ongeveer 3 weken in beslag. Aansluitend hierop worden de damwanden voor de fietsbruggen bij het Ronnie Biermanpad aangebracht. Dit werk duurt ongeveer een week.

Bouw ontvangtschacht tunnelboormachine

Ter hoogte van de G. Brautigamsingel komt de tunnelboormachine boven de grond wanneer deze klaar is met het boren van de tunnelbuis. Hiervoor wordt een bouwkuip gemaakt, de zogeheten ontvangtschacht. De werkzaamheden voor de ontvangtschacht starten vanaf 28 mei en bestaan onder meer uit het aanbrengen van diepwanden, damwanden, het uitgraven van de bouwkuip en het aanbrengen van beton voor onder meer de vloeren.

Diepwanden: De ontvangtschacht wordt voor het grootste deel gemaakt met diepwanden, dat zijn wanden die in de grond worden aangebracht tot een diepte van zo'n 30 meter. Om de diepwanden te maken, graven we sleuven van zo'n 7 meter breed, 1,20 meter dik en 30 meter diep. Om te voorkomen dat de sleuf instort tijdens het graven wordt er een speciale vloeistof, bentoniet, in de sleuf gepompt. Wanneer de sleuf op diepte is, dan wordt de stalen wapening erin gehesen en wordt er van onderaf beton gestort. De bentoniet wordt van bovenaf weg gepompt en zo ontstaat er een in de grond gevormde betonnen wand.

Voor het maken van de diepwanden zijn er machines en installaties nodig, zoals een diepwandgraver, een ontzandingsinstallatie en een bentonietcentrale. Deze komen op het terrein bij de ontvangtschacht te staan. Voordat wordt gestart met het maken van de diepwanden, wordt een hulpconstructie aangebracht met geleidewanden. Dat zijn geprefabriceerde betonnen muurtjes van 1 meter hoog. De machines, installaties en geleidewanden worden in de weken voorafgaand aan de start van de bouw van de diepwanden aangevoerd en opgebouwd.

Datum

9 mei 2018

Referentie

1805-1320

Versie

0.1

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

I. van Oudenniel

E-mail

i.vanoudenniel@comol5.nl

Blad

1 van 3

Damwanden: De bouwkuip voor de toerit en een klein deel van de ontvangtschacht wordt gemaakt met damwanden, die in de grond worden aangebracht.

Ontgraven en aanbrengen vloer: Nadat de wanden zijn aangebracht, wordt gestart met het ontgraven van de bouwkuip en het maken van de vloeren van de ontvangtschacht en de toerit.

Aanbrengen ankerpalen verdiepte ligging en ontvangtschacht

Vanaf begin juni wordt ook gestart met het aanbrengen van de ankerpalen. Deze ankerpalen zijn nodig om te voorkomen dat de vloer van de ontvangtschacht en de verdiepte ligging omhoog komt door de opwaartse druk van het grondwater. Voor deze palen wordt eerst een mantelbuis de grond ingetrild waar vervolgens beton in wordt gestort. Deze ankerpalen worden aangebracht gedurende de gehele periode tot en met voorjaar 2019.

Wat merkt u hiervan?

Het aanbrengen van diepwanden is een geluidsarme en trillingsarme methode. Het aanbrengen van de ankerpalen en de damwanden kan in de directe omgeving hoorbaar zijn. Verder zullen de machines, kranen en installaties zichtbaar zijn. De standaard werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 19.00 met een uitloop op zaterdag. Werk aan de fundering (waaronder de damwanden) worden uitgevoerd vanaf 08.00 uur. Voorafgaand aan de werkdag kan het voorkomen dat er al transporten plaatsvinden, onder meer omdat bepaalde voertuigen vanwege hun lengte niet in de spits mogen rijden. Wanneer er buiten de standaard werktijden wordt gewerkt, dan ontvangt u hierover bericht.

Routes bouwverkeer

Het grootste deel van het bouwverkeer rijdt direct vanaf de A44 de bouwplaats op en omgekeerd. Incidenteel kan het voorkomen dat bepaalde transporten vanwege de lengte toch over de parallelweg Rijksstraatweg rijden, omdat deze de draai niet kunnen maken aan het einde van de afrit.

Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Op www.comol5.nl/nieuwsalert kunt u zich aanmelden om de nieuwsberichten op de site automatisch in uw mailbox te ontvangen. Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op www.rijnlandroute.nl.

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden kunt u terecht bij omgevingsmanager Paul Eijking via 06-2150 4624 of stuurt u een email naar omgeving@comol5.nl

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.

P.H.N. Eijking
Omgevingsmanager

Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwolter&dros B.V., VINCI Construction Grand Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V.

De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434.