

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Onderwerp

Transportroute werkzaamheden A44

Geachte heer, mevrouw,

In navolging van onze brief van 21 maart, informeren wij u hierbij verder over de routes voor het bouwverkeer voor de bouw van het geluidsscherm langs de A44 bij de Stevenshof ter hoogte van de Hadewychlaan. Daarnaast vindt u in deze brief de informatie over de transportroutes voor de werkzaamheden aan de westzijde van de A44. De eerste transporten worden uitgevoerd vanaf donderdag 5 april.

Aan- en afvoerroute bouw geluidsscherm A44

De aanvoerroute voor de gehele bouwperiode van de bouw van het geluidsscherm inclusief de aanleg van de bouwweg en het zandpakket, loopt via de route Haagse Schouwweg – Stevenshofdreef – Hadewychlaan. Totdat de bouwweg langs de A44 klaar is, rijdt het bouwverkeer ook terug over deze route. Wanneer de bouwweg klaar is, kan het verkeer direct vanaf het werkterrein voor het geluidsscherm de Haagse Schouwweg op rijden. In oktober 2018 is het geluidsscherm klaar.

Transportroutes werkzaamheden westzijde A44

In de afgelopen periode heeft Comol5 voor het bouwverkeer voor de werkzaamheden aan de westzijde van de A44 verschillende alternatieven besproken met de provincie, de gemeente Leiden, Rijkswaterstaat en de politie. Hierbij kwam de route Plesmanlaan - Haagse Schouwweg - Ommedijkseweg uiteindelijk als enige overgebleven alternatief naar voren. Hoewel hinder niet uit te sluiten is, hebben wij samen met de gemeente Leiden bekeken hoe de transporten met zo min mogelijk hinder kunnen plaatsvinden. Onder een aantal strikte voorwaarden over tijden, planning en intensiteit staat de gemeente Leiden het noodzakelijk gebleken gebruik van de weg toe.

Verkende alternatieven

De alternatieven die zijn verkend zijn onder meer het maken van een tijdelijke bouwafrit maar dan aan de westzijde van de A44, het transporteren van zand per leiding en het betrekken van zand via het Valkenburgse meer. Uit alle analyses die Comol5 heeft gemaakt is gebleken dat deze alternatieven niet te realiseren zijn vanwege technische redenen of vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming.

Voorwaarden transportroute Haagse Schouwweg

De voorwaarden waaronder het transport via de Haagse Schouwweg plaatsvindt zijn als volgt. De transporten vinden doordeweeks overdag plaats, en in de richting van de Ommedijkseweg tot uiterlijk 17.00 uur zodat er niet tijdens de avondspits gereden wordt. Incidenteel kan het zo zijn dat bijzondere transporten, waarvoor begeleiding nodig is, in het weekend plaatsvinden. Het

Datum

29 maart 2018

Referentie

1803-3638

Versie

0.1

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

I. van Oudenniel

E-mail

i.vanoudenniel@comol5.nl

Blad

1 van 2

zwaartepunt van de transporten ligt voornamelijk in het eerste jaar, waarbij er zo'n 8 vrachten per uur worden uitgevoerd. Dit betekent 16 transportbewegingen per uur. Daarna zal dit aantal afnemen. Om de veiligheid en doorstroming van fietsers en voetgangers te waarborgen, wordt er in elk geval tijdens de eerste weken een verkeersregelaar ingezet op de rotonde Haagse Schouw, op de locatie waar fietsers het doorgaand verkeer kruisen. Na twee weken wordt samen met de gemeente Leiden geïnventariseerd of de inzet van verkeersregelaars na deze periode nodig blijft, en zo ja voor welke perioden en tijdstippen. In de komende periode zal nog nader worden onderzocht of het op termijn mogelijk is oprit 9 naar de A44 af te sluiten, om daar alsnog een bouwafrit te realiseren voor de periode nadat de Ommedijkseweg is verlegd.

Het laatste nieuws direct in uw mailbox?

Wilt u het laatste nieuws over de werkzaamheden direct in uw mailbox ontvangen? Meldt u zich dan aan voor de nieuwsalert. Zodra er een nieuwsbericht op de website wordt geplaatst, dan ontvangt u dit bericht in uw mailbox. Zo bent u altijd op de hoogte van het laatste nieuws. Op www.comol5.nl/nieuwsalert kunt u zich aanmelden en uw voorkeuren aangeven. Uitschrijven kan op elk gewenst moment.

Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook). Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op www.rijnlandroute.nl. Via deze website kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de RijnlandRoute.

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden kunt u terecht bij omgevingsmanager Paul Eijking via 06-2150 4624 of stuurt u een email naar omgeving@comol5.nl

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



P.H.N. Eijking
Omgevingsmanager

Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwolter&dros B.V., VINCI Construction Grand Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V. De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434.