

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Aan de bewoners van Vlietweg

Onderwerp

Werkzaamheden startzone

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de werkzaamheden die de komende periode staan gepland ter voorbereiding op de bouw van de geboorde tunnel voor de N434. Daarnaast informeren wij u over de plaatsing van de bouwkeet en de keet voor het informatiecentrum.

Werkzaamheden bouw startschacht en toerit

De tunnelboormachine wordt straks opgebouwd in een bouwkuip van zo'n 20 meter diep, ook wel de startschacht genoemd. Dat is de plek waarvandaan de tunnelboormachine de tunnel boort richting de A44. De werkzaamheden bestaan onder meer uit het aanbrengen van diepwanden, damwanden en ankerpalen, het uitgraven van de bouwkuip en het aanbrengen van beton voor onder meer de vloeren.

Diepwanden: De startschacht wordt voor het grootste deel gemaakt met diepwanden, dat zijn wanden die in de grond worden aangebracht tot een diepte van zo'n 30 meter. Om de diepwanden te maken, graven we sleuven van zo'n 7 meter breed, 1,20 meter dik en 30 meter diep. Om te voorkomen dat de sleuf instort tijdens het graven wordt er een speciale vloeistof, bentoniet, in de sleuf gepompt. Wanneer de sleuf op diepte is, dan wordt de stalen wapening erin gehesen en wordt er van onderaf beton gestort. De bentoniet wordt van bovenaf weg gepompt en zo ontstaat er een in de grond gevormde betonnen wand.

Voor het maken van de diepwanden zijn er machines en installaties nodig, zoals een diepwandgraver, een ontzandingsinstallatie en een bentonietcentrale. Deze komen op het terrein bij de startschacht te staan. Voordat wordt gestart met het maken van de diepwanden, wordt een hulpconstructie aangebracht met geleidewanden. Dat zijn geprefabriceerde betonnen muurtjes van 1 meter hoog. De machines, installaties en geleidewanden worden in de weken voorafgaand aan de start van de bouw van de diepwanden aangevoerd en opgebouwd.

Damwanden: De bouwkuip voor de toerit en een klein deel van de startschacht wordt gemaakt met damwanden, die in de grond worden aangebracht. Omdat de damwanden relatief ver van de bestaande bebouwing worden aangebracht, is ervoor gekozen om de damwanden in te trillen in de ondergrond waardoor er minder geluidsoverlast is.

Ankerpalen: Om te voorkomen dat de vloer van de startschacht omhoog komt door de opwaartse druk van het grondwater, worden er ter plaatse van de startschacht ankerpalen in de grond aangebracht. Voor deze palen wordt eerst een mantelbuis

Datum

5 maart 2018

Referentie

1802-0771

Versie

0.3

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

I. van Oudenniel

E-mail

i.vanoudenniel@comol5.nl

Blad

1 van 3

de grond ingetrild waar vervolgens beton in wordt gestort.

Ontgraven en aanbrengen vloer: Nadat de ankerpalen zijn aangebracht, wordt gestart met het ontgraven van de bouwkuip en het maken van de vloeren van de startschacht en de toerit.

Aanbrengen zandpakket boortunnel: Vanaf eind maart wordt er zand aangebracht op de plek waar straks het begin van de boortunnel is. Dit zandpakket zorgt voor tegendruk van bovenaf, omdat op dit deel de tunnel nog niet zo diep onder de grond ligt. Dit zandpakket wordt ingezaaid nadat deze is gerealiseerd. Als de boortunnel klaar is, kan het grootste deel van het zand weer worden verwijderd.

Globale planning bouw startschacht en toerit 2018

15 maart – eind april	Aanbrengen diepwanden startschacht
Vanaf eind maart	Aanbrengen zandpakket boortunnel
Eind maart – medio mei	Aanbrengen damwanden toerit en startschacht
Medio april – augustus	Aanbrengen ankerpalen
Juni – oktober	Ontgraven startschacht en toerit
Vanaf oktober	Diverse betonwerken

Wat merkt u hiervan?

Het aanbrengen van diepwanden is een geluidsarme en trillingsarme methode. Het aanbrengen van de ankerpalen en de damwanden kan in de directe omgeving hoorbaar zijn. Verder zullen de machines, kranen en installaties zichtbaar zijn. De standaard werktijden voor de bouw van de startzone zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 19.00 met een uitloop op zaterdag. Voorafgaand aan de werkdag kan het voorkomen dat er al transporten plaatsvinden, onder meer omdat bepaalde voertuigen vanwege hun lengte niet in de spits mogen rijden. Wanneer er buiten de standaard werktijden wordt gewerkt, dan ontvangt u hierover bericht.

Routes voor bouwverkeer

Tot en met komend najaar rijdt het bouwverkeer via de Hofvlietweg en de Rietpolderweg. Daarna wordt de speciaal aangelegde op- en afrit voor bouwverkeer op de A4 in gebruik genomen, ter hoogte van het voormalige tankstation op de Hofvlietweg. Vanaf dan rijdt het reguliere bouwverkeer vanaf de A4 direct het bouwterrein op. De bouwweg kruist de Hofvlietweg via een ongelijkvloerse kruising, waarbij het reguliere bouwverkeer bovenlangs rijdt. Speciale transporten, die vanwege hun grootte en/of lengte niet via de ongelijkvloerse kruising kunnen rijden, worden onder begeleiding van verkeersregelaars gelijkvloers over de kruising met de Hofvlietweg geleid. Het gaat dan om bijvoorbeeld transporten van groot materieel, lange materialen zoals de stalen wapeningskorven voor de diepwanden en de onderdelen van de tunnelboormachine.

Plaatsen bouwkeet en informatiecentrum

Vanaf maart worden de bouwketen en het informatiecentrum op het terrein in de startzone geplaatst en ingericht. De realisatie en ingebruikname van de verschillende keten gebeurt gefaseerd en loopt naar verwachting door tot na de zomer. Op bijgevoegde plattegrond staat aangegeven waar wat komt.

Doorkijk werkzaamheden

Nadat de startschacht is gemaakt, wordt vanaf voorjaar 2019 de tunnelboormachine aangevoerd en opgebouwd. Vanaf juni 2019 start de tunnelboormachine met het boren van de eerste tunnelbuis. Over deze werkzaamheden worden bewoners en ondernemers in de directe omgeving op korte termijn nader geïnformeerd.

Meer informatie, vragen en klachten

Wilt u meer informatie over de bouw- en wegwerkzaamheden voor de RijnlandRoute, kijk dan op www.comol5.nl. Op deze website vindt u het laatste nieuws en een overzicht met de informatiebrieven die zijn verstuurd. Daarnaast kunt u via deze site het project volgen op sociale media en uw vraag of klacht direct melden via het digitaal servicecentrum (WhatsApp, Twitter, Facebook).

Meer informatie over de RijnlandRoute algemeen is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland op www.rijnlandroute.nl. Via deze website kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de RijnlandRoute.

Voor meer informatie over deze brief en vragen/klachten over de werkzaamheden kunt u terecht bij omgevingsmanager Govert van Hooff via 06-2902 6652 of stuurt u een email naar omgeving@comol5.nl

Met vriendelijke groet,
COMOL5 V.O.F.



G. van Hooff
Omgevingsmanager



Comol5 is een internationale aannemerscombinatie van de TBI-ondernemingen Mobilis B.V. en Croonwolter&dros B.V., VINCI Construction Grand Projets S.A.S. en DEME Infra Marine Contractors B.V. De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. In opdracht van de Provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van knooppunt Leiden West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434.