

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Aan de bewoners van Vlietweg

Onderwerp

Start realisatie werkzaamheden RijnlandRoute

Geachte heer, mevrouw,

Aannemerscombinatie Comol5 gaat in opdracht van de provincie Zuid-Holland de RijnlandRoute realiseren. Met deze brief wil ik u informeren over de werkzaamheden die de komende tijd plaatsvinden. Het gaat om:

1. Kappen bomen en aanleg laad- en loslocatie Meeslouwerplas;
2. Verleggen kabels en leidingen t.b.v. de verbreding van de A4;
3. Testen van de ankerpalen bij de Rietpolderweg;
4. Aanleg van de ongelijkvloerse kruising Hofvlietweg.

1. Kappen bomen en aanleg laad- en loslocatie Meeslouwerplas

De aanvoer van zand (voor de fundering van de nieuwe wegen) en de afvoer van grond (hoofdzakelijk afkomstig uit de toerit naar de tunnel) vindt per schip plaats. Zo proberen we de hoeveelheid zand- en grondtransporten over de weg zoveel mogelijk te beperken. Aan de Meeslouwerplas, ter hoogte van het Klimeiland, richten we een tijdelijke laad- en loslocatie in. We starten vanaf 21 augustus met de voorbereiding voor de aanleg hiervan. Voor de aanvoer van het zand wordt een losplatform met transportband opgesteld. De transportband haalt het zand uit het schip en deponeert dat in een trechter/silo. Onder deze trechter/silo staat een vrachtwagen opgesteld, die het zand vervolgens via een speciaal aan te leggen bouwweg naar de bouwlocatie vervoert. Ook de bouwweg wordt aangelegd met het aan te voeren zand. Omdat de bouwweg speciaal wordt aangelegd voor het grondzandtransport, is deze gescheiden van het bestaande wegennet. Om deze bouwweg te realiseren leggen we tijdelijke bruggen aan over de Bakkersloot en Vinkesloot. Ter plaatse van de loslocatie wordt het bestaande fietspad omgelegd. Fietsers rijden daardoor tijdelijk onder de transportband van het lospoton door. De volgorde van de werkzaamheden is: kappen van bomen, aanleg van de tijdelijke bruggen en inrichten van de tijdelijke laad- en loslocatie. De laad- en loslocatie zal circa drie jaar in gebruik blijven. Daarna wordt de locatie verwijderd en worden op de betreffende locatie opnieuw bomen geplant.

Wat merkt u hiervan?

Deze werkzaamheden vinden overdag plaats zonder dat het verkeer hier hinder van ondervindt. Het kappen van bomen kan wel hoorbaar zijn.

2. Verleggen kabels en leidingen t.b.v. de verbreding van de A4

Vooruitlopend op het verbreden van de A4 worden vanaf 28 augustus kabels en leidingen te verlegd. Deze werkzaamheden vinden plaats buiten het bestaande wegennet.

Datum

10 augustus 2017

Referentie

1708-0529

Versie

1.0

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

J. (Jeroen) Mansveld

E-mail

j.mansveld@comol5.nl

Blad

1 van 3

Wat merkt u hier van?

Deze werkzaamheden vinden overdag plaats zonder dat het verkeer hier hinder van ondervindt. We verwachten dat de werkzaamheden ook verder geen hinder veroorzaken.

3. Testen van de ankerpalen bij de Rietpolderweg

Op een aantal locaties passen we zogenaamde ankerpalen toe. Deze ankerpalen zorgen ervoor dat de betonconstructie van de toerit toekomstige tunnel niet wordt opgedrukt als gevolg van de druk van het grondwater. Op 28 augustus starten wij ter hoogte van de toekomstige tunnelmond Hofvliet met de voorbereidingen voor een proef. De proef wordt uitgevoerd om te testen of de ankerpalen de toekomstige belastingen goed kunnen opvangen. Daarvoor worden op een proefveld ongeveer 12 ankerpalen aangebracht tot een diepte van zo'n 60 meter. Daar worden zij aan grote krachten blootgesteld. Het aanbrengen van de ankerpalen neemt ca. 2 weken in beslag. De daadwerkelijke proef vindt plaats in de periode 9 t/m 20 oktober.

Wat merkt u hier van?

De aanvoer van materiaal en materieel vindt plaats via de Rietpolderweg. Het gaat om incidentele transporten. De ankerpalen zelf worden in de grond getrild. We verwachten dat het intrillen van de ankerpalen en de proef zelf geen hinder veroorzaakt.

4. Aanleg van de ongelijkvloerse kruising Hofvlietweg

Vanaf 20 september starten we met de aanleg van de tijdelijke ongelijkvloerse kruising Hofvlietweg. Deze leggen we aan om ervoor te zorgen dat toekomstig bouwverkeer gescheiden rijdt van het reguliere verkeer. De aanleg vindt plaats ter hoogte van het voormalige benzinstation aan de Hofvlietweg.

Wat merkt u hier van?

Deze werkzaamheden vinden overdag plaats zonder dat het verkeer hier hinder van ondervindt. We verwachten dat deze werkzaamheden geen overlast veroorzaken.

Werkzaamheden RijnlandRoute aan de A4-zijde

De werkzaamheden voor de RijnlandRoute aan de A44-zijde starten ook medio augustus 2017. Belanghebbenden worden hierover geïnformeerd.

Werktijden

De reguliere werktijden voor de werkzaamheden zijn van maandag t/m vrijdag tussen 7:00-19:00uur. Waar nodig zal ook op zaterdag gewerkt worden tussen 7:00 – 19:00 uur. Wanneer het nodig is om werkzaamheden buiten de genoemde werktijden te verrichten, dan informeren wij u hier tijdig over.

Meer informatie

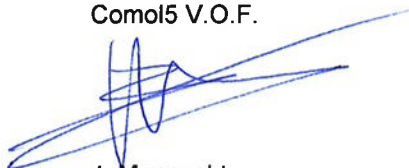
Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met Jeroen Mansveld, omgevingsmanager Comol5 A4/N434(tunnel), via 06 51 10 13 17 of via omgeving@comol5.nl.

Meer informatie over de RijnlandRoute is te vinden op www.rijnlandroute.nl. Op de website van de provincie Zuid-Holland kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de RijnlandRoute.

Over de RijnlandRoute

De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. De RijnlandRoute wordt gerealiseerd door de provincie in samenwerking met Rijkswaterstaat. Ook de aanliggende gemeenten zijn intensief bij de weg betrokken.

Met vriendelijke groet,
Comol5 V.O.F.



J. Mansveld
Omgevingsmanager

