

Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam

Aan de bewoners
Voorschoterweg**Onderwerp**

Start realisatie werkzaamheden RijnlandRoute

Geachte heer, mevrouw,

Aannemingscombinatie COMOL5 gaat in opdracht van de Provincie Zuid-Holland het hoofdcontract van de RijnlandRoute realiseren. Met deze brief wil ik u informeren over de werkzaamheden die op onderstaande locaties aan de A44-zijde zullen plaatsvinden:

1. Aansluiting Leiden-West: Sloop busbrug A44, aanleg werkterreinen
2. Aanleg laad- en loslocatie Torenvlietbrug
3. Aanleg Transferium/verbreding N206
4. Proef ankerpalen verdiepte ligging
5. Afsluiting parallelweg (Stevenshof-Wassenaar)

Wat gaan we doen?

1. Aansluiting Leiden-West: Sloop busbrug A44, aanleg werkterreinen

1.1 voorbereidende werkzaamheden

Vanaf 21 augustus a.s. starten de voorbereidende werkzaamheden voor de sloop van de busbrug. We gaan de aanwezige installaties verwijderen, zichtscheren plaatsen en de bestaande asfaltlaag op de busbrug verwijderen. De busbrug moet plaats maken voor de bouw van het nieuwe viaduct in de A44. Die werkzaamheden starten in januari 2018.

Wat merkt u hier van

Deze werkzaamheden vinden overdag plaats buiten het verkeer. Hier is geen overlast te verwachten.

1.2 aanleg werkterreinen

Vanaf 1 september gaan wij twee werkterreinen inrichten: werkterrein Rhijnhofweg en werkterrein Voorschoterweg. De werkterreinen komen aan de noordkant van het bestaande viaduct in de A44. Het werkterrein aan de Rhijnhofweg wordt ontsloten door een bouwweg vanaf het bestaande Transferium naar de Rhijnhofweg. Het werkterrein aan de Voorschoterweg wordt ontsloten door een bouwweg vanaf de Ommedijkseweg. Het bestaande fietspad tussen de Ommedijkseweg en de Voorschoterweg wordt verlegd. De beide werkterreinen worden gebruikt ten behoeve van de sloop van de busbrug en de bouw van het nieuwe viaduct in de A44. Op de beide werkterreinen worden enkele bouwketen geplaatst.

Wat merkt u hier van

Deze werkzaamheden vinden overdag plaats. De aan- en afvoer van materiaal/materieel vindt plaats via de bouwwegen. Indien nodig worden

Datum

2 augustus 2017

Referentie

1707-1923

Versie

3.0

Project

15082 Rijnlandroute

Behandeld door

P.H.N. (Paul) Eijking

E-mail

p.eijking@comol5.nl

Blad

1 van 4

bouwwegen nat gehouden ter voorkoming van stofhinder. De Rhijnhofweg en de Voorschoterweg blijven open voor het wegverkeer.

1.3 sloop busbrug A44 over Oude Rijn

Vanaf 20 sept a.s. starten wij met de daadwerkelijke sloop van de busbrug over de Oude Rijn. De dekconstructie van de busbrug boven het water en de kolommen worden in stukken gesneden en worden op pontons gelegd en afgevoerd over de Oude Rijn. Vanaf de beide werkterreinen worden de overige delen van de busbrug gesloopt. De sloop van de busbrug duurt naar verwachting tot medio december van dit jaar.

Wat merkt u hier van

Bij de sloopwerkzaamheden worden maatregelen toegepast om geluids- en stofhinder zoveel mogelijk te beperken. Voor het slopen van de dekconstructie boven land, worden de Rhijnhofweg en de Voorschoterweg één weekendnacht (tussen zaterdag 7 oktober 2017 21.00 uur en zondag 8 oktober 2017 09.00 uur) afgesloten voor het wegverkeer. De omleidingsroutes worden met gele bebording aangegeven.

2. Aansluiting Leiden-West: aanleg laad- en loslocatie Torenvlietbrug

Voor de realisatie van het gehele project worden enorme hoeveelheden zand en grond aan- en afgevoerd. Als wij deze hoeveelheden over de weg zouden aan- en afvoeren, dan zou dit een grote verkeersdrukte veroorzaken. Om de hoeveelheid zand- en grondtransporten op de N206-A44/N44 zoveel mogelijk te beperken, vindt de aanvoer van zand en de afvoer van grond per schip plaats. Direct aan de noordzijde van de Torenvlietbrug gaan wij vanaf 21 augustus a.s. een laad- en loslocatie aanleggen. Zo worden er 8 stalen buispalen geplaatst waartegen een schip kan afmeren en op de kade bouwen wij een losplatform en een laadbrug. Het aanbrengen van de stalen buispalen en de bouw van het losplatform en de laadbrug duurt naar verwachting ca. 10 werkdagen. In beginsel ligt de nadruk op de aanvoer van zand. Naar verwachting zullen er max. 3 schepen per dag afmeren. Per uur gaan wij gemiddeld met 10 vrachtwagens rijden. Vanaf 28 september a.s. gaan de zandtransporten starten. Via de N206 en de A44/N44 rijden de vrachtwagens naar het werkgebied. Gaandeweg de werkzaamheden voor de RijnlandRoute komt er ook grond vrij. Deze grond wordt vanaf de laad- en loslocatie per schip afgevoerd via de Oude Rijn en de Vliet naar de Meeslouwersplas, alwaar de grond in opdracht van de provincie Zuid-Holland gebruikt zal worden om deze plas te verondiepen.

Wat merkt u hier van

De afmeerpalen en de palen voor de laadbrug en het losplatform worden in de grond getrild. Dit zal hoorbaar zijn. De aan- en afvoer van materiaal/materieel naar de laad- en loslocatie vindt plaats via de N206 en de Willem Einthovenstraat.

3. Aansluiting Leiden-West: aanleg Transferium / verbreding N206

Rond 20 sept a.s. gaan wij starten met de werkzaamheden voor het nieuwe Transferium nabij de zuidkant van de bestaande Torenvlietbrug. Hier gaan wij bomen kappen, Kabels en Leidingen verleggen en zand aanbrengen. In juli 2018 wordt het bestaande Transferium verplaatst naar de nieuwe locatie. Tot die tijd blijft het huidige Transferium in werking. Gelijktijdig wordt ook begonnen met de verbreding van de N206 tussen de A44 en de Torenvlietbrug/Oude Rijn.

Wat merkt u hier van

Het kappen van de bomen kan hoorbaar zijn.

4. Knooppunt Ommedijk: proef ankerpalen / kappen bomen

4.1 Ankerproef

Onder de verdiepte ligging van de N434 bevinden zich ankerpalen. Deze ankerpalen zorgen er voor dat de betonconstructie van de verdiepte ligging niet gaat opdrijven als gevolg van de druk door het grondwater. Vanaf 14 augustus gaan wij starten met de voorbereidingen voor een proef. De proef moet uitwijzen dat de berekeningen die in de voorbereidingsfase zijn uitgevoerd kloppen. De locatie van deze proef is gesitueerd aan de oostzijde van de A44 ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe N434 met de A44. In de daaropvolgende twee weken worden de ankerpalen aangebracht. De echte proef vindt plaats in de periode 25 sept t/m 7 okt. Ook zullen enkele bomen worden gekapt.

Wat merkt u hier van

De aanvoer van materiaal/materieel vindt plaats via de oostelijke parallelweg van de Rijksstraatweg. Het betreffen hier incidentele transporten. De ankerpalen zelf worden in de grond getrild. Van het intrillen van de ankerpalen en van de proef zelf wordt geen hinder verwacht.

4.2 Kappen bomen Ommedijkseweg (westzijde A44)

In de periode 14 t/m 21 augustus 2017 worden de bomen gekapt tussen het bestaande viaduct Ommedijk en het toekomstige knooppunt Ommedijk.

Wat merkt u hier van

De werkzaamheden worden overdag uitgevoerd. Geluidshinder wordt niet verwacht.

4.3 Kappen bomen Maaldrift (westzijde A44)

In de periode 11 t/m 16 september 2017 worden de bomen gekapt aan de westzijde van de A44 langs de Rijksstraatweg en de Ommedijkseweg in de directe nabijheid van het bedrijventerrein Maaldrift.

Wat merkt u hier van

De werkzaamheden worden uitgevoerd gedurende 3 avond- en nachten tussen 20.00-06.00 uur. Gedurende de eerste twee nachten (ma 11 sept – di 12 sept en di 12 sept – wo 13 sept) worden de bomen gekapt ter hoogte van het bedrijventerrein. De Rijksstraatweg (parallelweg) is dan ter hoogte van het bedrijventerrein afgesloten. Landbouwverkeer en busverkeer wordt over het bedrijventerrein geleid, het autoverkeer wordt over de A44 geleid. In de avond en nacht van wo 13 sept – do 14 sept is de Ommedijkseweg gestremd. Landbouwverkeer en busverkeer worden onder begeleiding van verkeerbegeleiders door het werkvak geleid. Autoverkeer wordt omgeleid over de A44. Fietsverkeer behoudt zijn oorspronkelijke fietsroute (over de Oude Trambaan).

5. Afsluiting parallelweg Stevenshof - Wassenaar

Vanaf 16 oktober gaan wij een bouwweg aanleggen vanaf de A44 naar de tunnelmond van de nieuw te boren tunnel. Deze bouwweg krijgt op de oostbaan van de A44 zowel een uitvoegstrook als een invoegstrook. De tijdelijke

bouwweg ligt aan de zuidzijde van het definitieve tracé van de RijnlandRoute. In de week voorafgaand aan de start van de aanleg van deze tijdelijke bouwweg, wordt de huidige parallelweg aan de oostzijde van de A44 tussen Stevenshof en Wassenaar afgesloten voor het autoverkeer. In de eindsituatie komt deze verbinding ook niet meer terug. De fietsverbinding Stevenshof-Wassenaar blijft in tact.

Wat merkt u hier van

Het autoverkeer vanuit Stevenshof richting Wassenaar dient via de N206-A44 of via de Ommedijkseweg te rijden. Fietsverkeer vanuit Stevenshof richting Wassenaar en vice versa kan tijdelijk te maken krijgen met verschillende faseringen. De route wordt aangegeven met gele borden.

Werkzaamheden RijnlandRoute aan de A4-zijde

De werkzaamheden voor de RijnlandRoute aan de A4-zijde starten ook medio augustus 2017. Belanghebbenden worden hierover geïnformeerd.

Werktijden

De reguliere werktijden voor de werkzaamheden zijn van maandag t/m vrijdag tussen 07.00-19.00 uur. Indien nodig zal ook op zaterdag gewerkt worden tussen 07.00-19.00 uur. Wanneer het nodig is om werkzaamheden buiten de genoemde werktijden te verrichten, dan zullen wij u hierover tijdig informeren.

Meer informatie

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met Paul Eijking, Omgevingsmanager COMOL5 A44/N206, via 06 21 50 46 24 of via omgeving@comol5.nl.

Meer informatie over de Rijnlandroute is te vinden op www.rijnlandroute.nl. Op deze website van de provincie Zuid- Holland kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over de Rijnlandroute.

Over de Rijnlandroute

De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, naar de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. De RijnlandRoute wordt gerealiseerd door de provincie in samenwerking met Rijkswaterstaat. Ook de aanliggende gemeenten zijn intensief bij de weg betrokken.

Met vriendelijke groet,
Comol5 v.o.f.



P.H.N. Eijking
Omgevingsmanager