

**Retouradres: Postbus 4346, 3006 AH Rotterdam****Aan de bewoners**  
**Voorschoterweg****Onderwerp**  
**RijnlandRoute**

Geachte heer, mevrouw,

Op vrijdag 13 oktober a.s. gaan wij een deel van de fundering van de busbrug slopen met behulp van verhoogde luchtdruk. In de ochtend zullen wij de voorbereidende werkzaamheden uitvoeren. In het te slopen deel van de fundering worden eerst een aantal gaten geboord. Daarin worden luchtpatronen aangebracht en vervolgens worden deze boorgaten goed afgedicht. Daarna wordt dit deel van de fundering afgedekt met dikke rubberen matten om te voorkomen dat betonrestanten kunnen wegspatten. Wij verwachten aan het einde van de middag de patronen te laten ploffen. Dit vindt plaats in één plofmoment. Voor passanten en bewoners in de directe omgeving kan er bij het afgaan van de patronen een plofgeluid worden waargenomen.

De komende periode zullen wij deze methode vaker gaan toepassen. Het is een snelle, veilige en efficiënte manier van werken die bijvoorbeeld ook wordt toegepast in binnenstedelijke gebieden (oa bij sloopwerkzaamheden bij het Station Hollands Spoor in Den Haag, bij het metrostation van het Centraal Station Rotterdam en bij de Bartenbrug in 's Hertogenbosch).

Zodra wij bij de busbrug deze methode gaan toepassen direct naast de Voorschoterweg zelf, zullen verkeersregelaars kortstondig het verkeer even tegen houden.

Met vriendelijke groet,  
COMOL5 V.O.F.  
P.H.N. Eijking  
Omgevingsmanager**Datum**  
12 oktober 2017  
**Referentie**  
1710-1309  
**Versie**  
3.0  
**Behandeld door**  
P.H.N. (Paul) Eijking  
**E-mail**  
p.eijking@comol5.nl  
**Blad**  
1 van 1